

动力系统控制单元 (PCM) 由 CPU 记忆 (存储单元) 和输入/输出组成, 控制燃油喷射、喷射时间和电子节气门控制系统 (ETCS)。

失效保护功能

当传感器或其他控制单元的信号出现故障时, PCM 会忽视该信号并用预设定值代替, 以使发动机继续运转。这将导致存储永久 DTC 并点亮 MIL。

更新功能

PCM 具有可重写 ROM。ROM 可使用 MVCI 获取最新版程序。

自关闭 (SSD) 模式

车辆转至 OFF (LOCK) 模式后, PCM 保持开启状态达一小时。如果在此时断开 PCM 插接器, 则可能会损坏 PCM。要取消 SSD, 在车辆转至 OFF (LOCK) 模式后, 使用 HDS 跨接 SCS 线路并等待超过一分钟。

双行驶循环检测法

使用 PCM 内的 1 个或 2 个行驶循环方法, 检测到 DTC。特定 DTC 被认为是采用 2 个行驶循环方法的不间断故障。

当第 1 个行驶循环中 1 个传感器或其它控制单元的信号内出现故障时, PCM 将存储未确认 DTC。此时 MIL 不会点亮。如果在第二个行驶循环中仍然有故障, PCM 将存储确认的 DTC 并点亮 MIL。