

动力系统控制单元 (PCM) 由 CPU 记忆（存储单元）和输入/输出组成，控制燃油喷射、喷射时间和电子节气门控制系统 (ETCS)。

### 失效保护功能

当传感器或其他控制单元的信号出现故障时，PCM 会忽视该信号并用预设值代替，以使发动机继续运转。这将导致存储永久 DTC 并点亮 MIL。

### 更新功能

PCM 具有可重写 ROM。ROM 可使用 MVCI 获取最新版程序。

### 自关闭 (SSD) 模式

车辆转至 OFF (LOCK) 模式后，PCM 保持开启状态达一小时。如果在此时断开 PCM 插接器，则可能会损坏 PCM。要取消 SSD，在车辆转至 OFF (LOCK) 模式后，使用 HDS 跨接 SCS 线路并等待超过一分钟。

### 双行驶循环检测法

使用 PCM 内的 1 个或 2 个行驶循环方法，检测到 DTC。特定 DTC 被认为是采用 2 个行驶循环方法的不间断故障。

当第 1 个行驶循环中 1 个传感器或其它控制单元的信号内出现故障时，PCM 将存储未确认 DTC。此时 MIL 不会点亮。如果在第二个行驶循环中仍然有故障，PCM 将存储确认的 DTC 并点亮 MIL。